



## Teileschlösser für Fahrradkomponenten

Um unsere Lastenträger gegen „Langfinger“ zu sichern entschieden wir uns für die PITLOCK Teileschlösser SET02 (Art#020000). Die sehr hohe Sicherheit, Korrosionsbeständigkeit, Verarbeitung und die Möglichkeit einen Drehmomentschlüssel einzusetzen sprachen für dieses Produkt.

Schnell und unkompliziert hat das Pitlock-Team unsere Spezialwünsche umgesetzt. Für unsere Ozeanien-Reise benötigten wir: Vorderradsicherung, Hinterradsicherung, Sattelstützsicherung, Sattelschelle, Sattelschlaufe und 5 „gleichschliessende“ PIT – Schlüssel.

Die Pitlock-Achsen, Schlüsselmuttern und Sattelschlaufen haben sich bis jetzt bestens bewährt. Glücklicherweise können wir die vereitelten Diebstähle nicht beziffern. Die Pitlock Teile sind nicht zu knacken – jedenfalls nicht mit handelsüblichen Werkzeugen. Die unersetzblichen Fahrradkomponenten fanden wir jeweils immer noch dort wo sie hingehören. Insbesondere der Diebstahl des Brooks-Sattel wäre ein schmerzlicher Verlust.

Um eine Panne am Rad zu beheben sind der passende „Pitlock“, ein Steck- und Ringgabelschlüssel SW14 oder Splintentreiber erforderlich. Ohne diese Werkzeuge ist eine Reparatur unmöglich. Ein Ersatzschlüssel kann mit der Codekarte bei Pitlock als Ersatzteil bestellt werden. Für Radreisen in abgelegene Gebiete empfehlen wir „gleichschliessende“ Ersatz-Pitlocks mitzuführen.

Das Pitlock-System ist uns ein zuverlässiger Trekking-Begleiter, so dass wir unsere Fahrräder auch unbeaufsichtigt stehen lassen können.

Peter Busse Sicherheitstechnik, herzlichen Dank.

*Claudia & Alexandre*

[zentralbiker.ch](http://zentralbiker.ch)